



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

---

## FLAG & CLASS Monthly Marketing Report 船旗国&船级社 市场月报

### PREAMBLE 序言

The monthly report published by Register NU & Class NU is to provide all our customers with updated maritime news aim to create awareness of the new happenings and implementation of new regulation from time to time.

我们 *Register NU & Class NU* 的月报是为了给我们的客户提供您所需要的最新的海事信息。

*Prepared by:* NU Group



**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

---

## TABLE OF CONTENTS 内容

### PART I-COMPANY NEWS 公司新闻

- 新联船级社新版数据库即将上线

### PART II-KNOWLEDGE 涨知识

- 7月1日起《船舶水污染物排放控制标准》生效，你知道吗？

### PART III-FOCUS 关注

- 各国 PSC 船舶检查缺失项目汇总
- 

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report

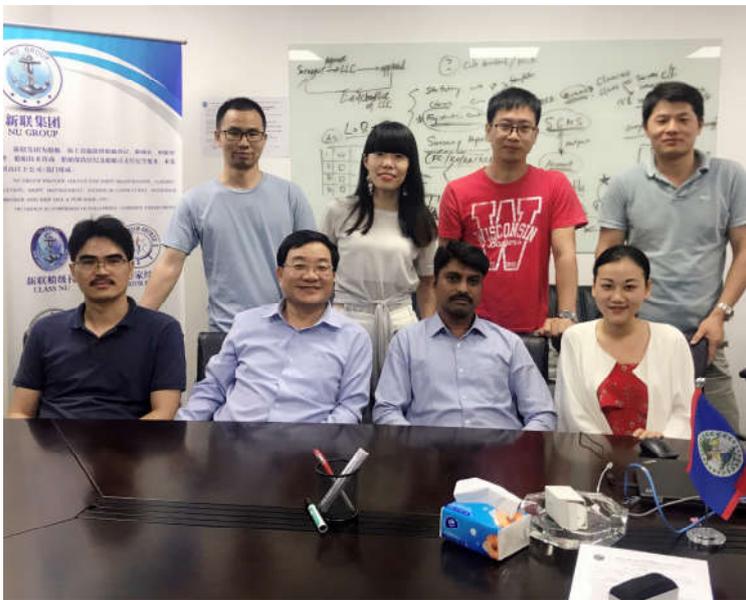


船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## PART I---COMPANY NEWS 公司新闻

### 新联船级社新版数据库即将上线

在满足 ISO9001:2015 及 RO Code 要求之上，为了加强检验数据库建设，进一步规范数据库平台操作，确保每位办公信息采集员都能独立、熟练地操作



系统，近日，公司邀请 IT 科技公司 Mr Senthilkumar.K 先生对我司员工进行了系统的数据库操作培训。

希望未来能够更有效的管理船舶信息，监控证书有效性，提高发证效率。

为广大客户提供更为及时高效的服务！



**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## PART II--- KNOWLEDGE 涨知识

### 7月1日起《船舶水污染物排放控制标准》生效，你知道吗？

《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）即将于2018年7月1日实施。为大家介绍此次国家标准变化的主要内容，以及违反排放标准的处理措施。

《船舶水污染物排放控制标准》变化的主要内容

《船舶水污染物排放控制标准》（GB 3552-2018）与《船舶污染物排放标准》（GB 3552-83）主要变化：

#### 1

#### 按照控制排放污染物的属性 修改标准名称

GB 3552-83：标准名称为《船舶污染物排放标准》。

VS

**GB 3552-2018：**标准名称为《船舶水污染物排放控制标准》。

#### 2

#### 调整了标准适用范围

GB 3552-83：

本标准适用于中国籍船舶和进入中华人民共和国水域的外国籍船舶。

VS

**GB 3552-2018：**

本标准适用于中华人民共和国领域和管辖的其他海域内，船舶向环境水体排放含油污水、生活污水、含有毒液体物质的污水和船舶垃圾等行为的监督管理。

本标准不适用于为保障船舶安全或救护水上人员生命安全所必须的临时性排放行为。

本标准适用于法律允许的污染物排放行为。在内河和其他特殊保护区域内船舶污染物排放的管理，按照《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

污染防治法》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》等法律法规中关于禁止倾倒垃圾、禁止排放有毒液体物质、禁止在饮用水源保护区排污、防止船载货物溢流和渗漏等具体规定执行。

### 3

#### 含油污水的排放控制要求 按照水域和船舶类别进行细化

GB 3552-83: 船舶排放的含油污水(油轮压舱水, 洗舱水及船舶舱底污水)的含油量, 最高容许排放浓度应符合下表规定。

排放区域	排放浓度(毫克/升)
内河	不大于15
距最近陆地12海里以内海域	不大于15
距最近陆地12海里以外海域	不大于100

VS

**GB 3552-2018: 船舶含油污水的排放控制要求按下表规定执行。**

污水类别	水域类别	船舶类别	排放控制要求
机器处所油污水	内河	2021年1月1日之前建造的船舶	自2018年7月1日起, 按本标准4.2执行或收集并排入接收设施。
		2021年1月1日及以后建造的船舶	收集并排入接收设施。
	沿海	400总吨及以上船舶	自2018年7月1日起, 按本标准4.2执行或收集并排入接收设施。
		400总吨以下船舶	非渔业船舶: 自2018年7月1日起, 按本标准4.2执行或收集并排入接收设施。 渔业船舶: (1)自2018年7月1日起至2020年12月31日止, 按本标准4.2执行; (2)自2021年1月1日起, 按本标准4.2执行或收集并排入接收设施。
含货油残余物的油污水	内河	全部油船	自2018年7月1日起, 收集并排入接收设施。
	沿海	150总吨及以上油船	自2018年7月1日起, 收集并排入接收设施, 或在船舶航行中排放, 并同时满足下列条件: (1) 油船距最近陆地50海里以上; (2) 排入海中油污水含油量瞬间排放率不超过30升/海里; (3) 排入海中油污水含油量不得超过货油总量的1/30000; (4) 排油监控系统运转正常。
		150总吨以下油船	自2018年7月1日起, 收集并排入接收设施。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

机器处所油污水污染物排放控制按下表执行，排放应在船舶航行中进行。

污染物项目	限值	污染物排放监控位置
石油类 (mg/L)	15	油污水处理装置出水口

## 4

### 船舶生活污水排放增加 6 项控制指标

增加了 pH 值、化学需氧量 (COD<sub>Cr</sub>)、总氯 (总余氯)、总氮、氨氮和总磷等 6 项控制指标。

GB 3552-83：船舶排放的生活污水，最高容许排放浓度应符合下表规定。

(单位：毫克/升)

排 放 区 域	排放浓度 (毫克/升)
内河	不大于15
距最近陆地12海里以内海域	不大于15
距最近陆地12海里以外海域	不大于100

VS

### GB 3552-2018：

1.自 2018 年 7 月 1 日起，400 总吨及以上的船舶，以及 400 总吨以下且经核定许可载运 15 人及以上的船舶，在不同水域船舶生活污水的排放控制分别按以下要求执行。

1) 在**内河和距最近陆地 3 海里以内 (含)** 的海域，船舶生活污水应采用下列方式之一进行处理，不得直接排入环境水体：

- a) 利用船载收集装置收集，排入接收设施；
- b) 利用船载生活污水处理装置处理，达到“2.”中的规定要求后在航行中排放。

2) 在**距最近陆地 3 海里以外海域**，船舶生活污水污染物排放控制按下表规定执行

水域	排放控制要求
3 海里<与最近陆地间距离≤12 海里的海域	同时满足下列条件： (1) 使用设备打碎固形物和消毒后排放； (2) 船速不低于 4 节，且生活污水排放速率不超过相应船速下的最大允许排放速率。
与最近陆地间距离>12 海里的海域	船速不低于 4 节，且生活污水排放速率不超过相应船速下的最大允许排放速率。

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

2.在**内河和距最近陆地 3 海里以内（含）**的海域，根据船舶类别和安装（含更换）生活污水处理装置的时间，利用**船载**生活污水处理装置处理的船舶生活污水分别执行相应的污染物排放限值。

1) 在**2012年1月1日以前安装（含更换）**生活污水处理装置的船舶，向环境水体排放生活污水，其污染物排放控制按下表规定执行。

序号	污染物项目	限值	污染物排放监控位置
1	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) (mg/L)	50	生活污水处理装置出水口
2	悬浮物 (SS) (mg/L)	150	
3	耐热大肠菌群数 (个/L)	2500	

2) 在**2012年1月1日以后安装（含更换）**生活污水处理装置的船舶，向环境水体排放生活污水，其污染物排放控制按下表规定执行，应执行**客运船舶**排放控制要求的船舶除外。

序号	污染物项目	限值	污染物排放监控位置
1	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) (mg/L)	25	生活污水处理装置出水口
2	悬浮物 (SS) (mg/L)	35	
3	耐热大肠菌群数 (个/L)	1000	
4	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> ) (mg/L)	125	
5	pH 值 (无量纲)	6~8.5	
6	总氯 (总余氯) (mg/L)	<0.5	

在**2021年1月1日及以后安装（含更换）**生活污水处理装置的**客运船舶**，向内河排放生活污水，其污染物排放控制按下表规定执行。

序号	污染物项目	限值	污染物排放监控位置
1	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) (mg/L)	20	生活污水处理装置出水口
2	悬浮物 (SS) (mg/L)	20	
3	耐热大肠菌群数 (个/L)	1000	
4	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> ) (mg/L)	60	
5	pH 值 (无量纲)	6~8.5	
6	总氯 (总余氯) (mg/L)	<0.5	
7	总氮 (mg/L)	20	
8	氨氮 (mg/L)	15	
9	总磷 (mg/L)	1.0	

3) 在**饮用水水源保护区内，不得排放生活污水**，并按规定对控制措施进行记录

## 5

### 新增含有毒液体物质的污水 排放控制要求

GB 3552-83：无要求；

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

VS

**GB 3552-2018 :**

船舶在沿海排放含有毒液体物质的污水，按下表规定执行。

污水中含有以下任何一种有毒液体物质	排放控制要求
(1) X类物质； (2) Y类物质中的高粘度或凝固物质； (3) 未按规定程序卸货的Y类物质； (4) 未按规定程序卸货的Z类物质。	如不能免除预洗，船舶在离开卸货港前应按程序预洗，预洗的洗舱水应排入接收设施。其中，X类物质应预洗至浓度小于或等于0.1%（质量百分比），浓度达到要求后应将舱内剩余的污水继续排入接收设施，直至该舱排空。预洗后，再向该舱注水产生的含有毒液体物质的污水排放按本标准6.2执行。
(1) 按规定程序卸货的Y类物质； (2) 按规定程序卸货的Z类物质。	按本标准6.2执行；对于2007年1月1日之前建造的船舶，含Z类物质或暂定为Z类物质的污水排放，可免除6.2c)中在水线以下通过水下排出口排放的要求。

在沿海的船舶按规定程序卸货，并按规定预洗、有效扫仓或通风后，含有毒液体物质的污水排放应同时满足下列条件：

- a) 在距最近陆地 **12 海里以外（含）** 且水深不少于 **25 米** 的海域排放；
- b) 在船舶航行中排放，**自航船舶航速不低于 7 节，非自航船舶航速不低于 4 节**；
- c) 在水线以下通过水下排出口排放，**排放速率不超过最大设计速率**。

## 6

### 调整船舶垃圾分类的规定 更新了船舶垃圾排放控制要求

**GB 3552-83 :**

垃圾分类

塑料制品、漂浮物、食品废弃物及其他垃圾（系指纸制品、破布、玻璃、金属、瓶子、陶瓷品及其类似废弃物）。

控制要求：

排 放 物	内 河	沿 海
塑料制品	禁止投入水域	禁止投入水域
漂浮物	禁止投入水域	距最近陆地25海里以内，禁止投入水域
食品废弃物及其他垃圾	禁止投入水域	未经粉碎的禁止在距最近陆地12海里以内投入人海。经过粉碎颗粒直径小于25毫米时，可允许在距最近陆地3海里之外投入人海

VS

**GB 3552-2018 :**

◆ 垃圾分类：

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China

Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

序号	类别	说明
1	塑料废弃物	含有或包括任何形式塑料的固体废物，其中包括合成缆绳、合成纤维渔网、塑料垃圾袋和塑料制品的焚烧炉灰。
2	食品废弃物	船上产生的变质或未变质的食料，包括水果、蔬菜、奶制品、家禽、肉类产品和食物残渣。
3	生活废弃物	船上起居处所产生的各类废弃物，不包括生活污水和灰水（洗碗水、淋浴水、洗衣水、洗澡水以及洗脸水等）。
4	废弃食用油	废弃的任何用于或准备用于食物烹制或烹调的可食用油品或动物油脂，但不包括使用上述油进行烹制或烹调的食物。
5	废弃物焚烧炉灰渣	用于垃圾焚烧的船用焚烧炉所产生的灰和渣。
6	操作废弃物	船舶正常保养或操作期间在船上收集的或是用以储存和装卸货物的固态废弃物（包括泥浆），包括货舱洗舱水和外部清洗水中所含的清洗剂和添加剂，不包括灰水、舱底水或船舶操作所必需的其他类似排放物。
7	货物残留物	货物装卸后在甲板上或舱内留下的货物残余，包括装卸过量或溢出物，不管其是在潮湿还是干燥的状态下，或是夹杂在洗涤水中。货物残留物不包括清洗后甲板上残留的货物粉尘或船舶外表面的灰尘。
8	动物尸体	作为货物被船舶载运并在航行中死亡的动物尸体。
9	废弃渔具	放弃使用的渔具，含布设于水面、水中或海底用于捕捉水生生物的实物设备或其部分部件组合。
10	电子垃圾	废弃的电子卡片、小型电器、电子设备、电脑、打印机墨盒等。

### ◆ 控制要求：

**内河禁止倾倒船舶垃圾，在允许排放垃圾的海域，根据船舶垃圾类别和海域性质，分别执行相应的排放控制要求。**

1) 在任何海域，应将**塑料废弃物、废弃食用油、生活废弃物、焚烧炉灰渣、废弃渔具和电子垃圾**收集并排入接收设施。

2) 对于**食品废弃物**，在距最近陆地 3 海里以内（含）的海域，应收集并排入接收设施；在距最近陆地 3 海里至 12 海里（含）的海域，粉碎或磨碎至直径不大于 25 毫米后方可排放；在距最近陆地 12 海里以外的海域可以排放。

3) 对于**货物残留物**，在距最近陆地 12 海里以内（含）的海域，应收集并排入接收设施；在距最近陆地 12 海里以外的海域，不含危害海洋环境物质的货物残留物方可排放。

4) 对于**动物尸体**，在距最近陆地 12 海里以内（含）的海域，应收集并排入接收设施；在距最近陆地 12 海里以外的海域可以排放。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

5) 在任何海域, 对于**货舱、甲板和外表面清洗水**, 其含有的清洁剂或添加剂不属于危害海洋环境物质的方可排放; 其他操作废弃物应收集并排入接收设施。

6) 在任何海域, 对于不同类别船舶垃圾的**混合垃圾**的排放控制, 应同时满足所含每一类船舶垃圾的排放控制要求。

## 7

### 明确船舶机器处所油污水和生活污水的 污染物监测要求

GB 3552-83: 《船舶污染物监测分析方法》

VS

#### GB 3552-2018:

1. 船舶机器处所油污水和生活污水的采样按 JT/T409 执行。
2. 采用污染物排放监控位置的监测数据, 作为判定排污行为达标与否的依据。
3. 船舶机器处所油污水和生活污水的污染物测定采用下表所列的方法标准。

序号	污染物项目	监测方法标准名称	标准编号
1	化学需氧量 (COD <sub>Cr</sub> )	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法	HJ 828
2	五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> )	水质 五日生化需氧量 (BOD <sub>5</sub> ) 的测定 稀释与接种法	HJ 505
3	悬浮物 (SS)	水质 悬浮物的测定 重量法	GB 11901
4	耐热大肠菌群数	生活饮用水标准检测方法 微生物指标	GB/T 5750.12
		水质 粪大肠菌群的测定 多管发酵法和滤膜法 (试行)	HJ/T 347
		船舶污水处理排放水水质检验方法 第1部分: 耐热大肠菌群数检验法	CB/T 3328.1
5	pH 值	水质 pH 值的测定 玻璃电极法	GB 6920
6	石油类	船舶污水处理排放水水质检验方法 第5部分: 水中油含量检验法	CB/T 3328.5
7	总氯 (总余氯)	生活饮用水标准检验方法 消毒剂指标	GB/T 5750.11
		水质 游离氯和总氯的测定 N,N'-二乙基-1,4-苯二胺滴定法	HJ 585
		水质 游离氯和总氯的测定 N,N'-二乙基-1,4-苯二胺分光光度法	HJ 586
8	总氮	水质 总氮的测定 气相分子吸收光谱法	HJ/T 199
		水质 总氮的测定 碱性过硫酸钾消解紫外分光光度法	HJ 636
9	氨氮	水质 氨氮的测定 气相分子吸收光谱法	HJ/T 195
		水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	HJ 535
		水质 氨氮的测定 水杨酸分光光度法	HJ 536
		水质 氨氮的测定 蒸馏-中和滴定法	HJ 537
		水质 氨氮的测定 连续流动-水杨酸分光光度法	HJ 665
		水质 氨氮的测定 流动注射-水杨酸分光光度法	HJ 666
10	总磷	水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法	GB 11893

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## 违反《船舶水污染物排放控制标准》会有什么后果？

后果很严重，排放须谨慎

### 1 《中华人民共和国海洋环境保护法》

第七十三条 违反本法有关规定，有下列行为之一的，由依照本法规定行使海洋环境监督管理权的部门责令停止违法行为、限期改正或者责令采取限制生产、停产整治等措施，并处以罚款；拒不改正的，依法作出处罚决定的部门可以自责令改正之日的次日起，按照原罚款数额按日连续处罚；情节严重的，报经有批准权的人民政府批准，责令停业、关闭：

- (一) 向海域排放本法禁止排放的污染物或者其他物质的；
- (二) 不按照本法规定向海洋排放污染物，或者超过标准、总量控制指标排放污染物的；

有前款第（一）、（三）项行为之一的，处三万元以上二十万元以下的罚款；有前款第（二）、（四）项行为之一的，处二万元以上十万元以下的罚款。

### 2 《中华人民共和国水污染防治法》

第九十条 违反本法规定，有下列行为之一的，由海事管理机构、渔业主管部门按照职责分工责令停止违法行为，处一万元以上十万元以下的罚款；造成水污染的，责令限期采取治理措施，消除污染，处二万元以上二十万元以下的罚款；逾期不采取治理措施的，海事管理机构、渔业主管部门按照职责分工可以指定有治理能力的单位代为治理，所需费用由船舶承担：

- (一) 向水体倾倒船舶垃圾或者排放船舶的残油、废油的；

### 3 《中华人民共和国防治船舶污染内河水域环境管理规定》

第四十五条 违反本规定，有下列情形之一的，由海事管理机构责令改正，并处以2万元以上3万元以下的罚款：

- (一) 船舶超过标准向内河水域排放生活污水、含油污水等；

.....

(三) 船舶在内河水域排放有毒液体物质的残余物或者含有此类物质的压载水、洗舱水及其他混合物；

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## PART III---FOCUS 关注

### 各国 PSC 船舶检查缺失项目汇总

- ◆ 以下项目是这些年不同国家在不同船上开出的缺陷项的汇集整理
- ◆ 有合理的，也有不合理的
- ◆ 职务船员日常工作的参考，改掉他人管理的缺失，就是自己工作的顺利，根据职务，挑选与自己工作相关部分来对应检查，总会减少自己工作中失误的

### 一、图书

1. 训练手册不是最新版
2. 船上没有消防操作手册
3. 应变布署表不是最新的
4. 船上没有 2005-2006 年版 SOLAS 修正案
5. 没有 2001 年版 SOLAS 公约的 2001-2005 年的修正案
6. 缺少最近的英版航路指南
7. 船上无英版航路指南：NP42C
8. NP41, 42, 42B 没有及时更新
9. 日本驾驶手册 II 没有更新
10. 航次计划所需的航路指南 NP30 没有在船
11. ITULIST 第 4/5/6 和海上移动业务手册
12. 没有最新版的国际信号规则
13. 没有最新版的航海通告
14. 缺少长江航行通告
15. 没有 NP2、3、4B（2005）在船上
16. 船上没有 SOLAS 公约要求的 BCCODE（这次装煤）
17. 岸站表/船舶呼号表和第六卷使用说明没有更新. 没有船台表.
18. SOPEP 通讯录不是最新版的
19. 稳性报告书、油污应急计划、垃圾管理计划、消防操作手册、消防训练手册、SOLAS 训练手册、破损控制手册、演习计划没有被编写成中国和两个印尼船员都懂的语言

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

20. 船上没有越南海域 2008 年的潮汐表
21. 船上没有映绘台
22. 船上没有国际信号代码
23. 没有海事局规定的洋浦港海图
24. 船上没有香港海图 N04117. 4118. 4119
25. 湛江港港图没有更新
26. 宁波港图过期
27. 船上没有 GMDSS LOG BOOK
28. 船上没有磁罗经自差记录本
29. 货船手册没有按照船级社的出版日期更新
30. 灯标雾号表改正不全面
31. ITU 第七卷 第五卷未更新
32. 搜救手册 VOL. 111 没有更新到 2007 年(补篇)
33. ITU 航站表没有更新到 2008 年第 48 期
34. 航海天文历没有更新到 2008 年版本
35. 黄海渤海航区航标表过期 (不是新版)

## 二、通导

1. 磁罗经自差表到期, 磁罗经有气泡, 并且自差表不符合规定
2. 磁罗经误差太大超过 13 度东, 自差表内为 2 度西; 标准磁罗经不工作
3. 分罗经与主罗经的读数不同; 磁罗经照明灯不亮
4. 舵机间分电罗经和主电罗经读数有偏差
5. 没有双向无线电话备用电池
6. 缺少一只双向无线电话
7. 操舵位置不能看到磁罗经指示方向
8. GMDSS 设备附近没有误发报警取消的操作说明, 关键人员不知道如何操作
9. GMDSS 设备电池的年度负载试验没有进行且没有记录.
10. GMDSS 电瓶比重低
11. GMDSS 设备应急灯没有安装
12. NBDP 设备故障

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

13. 驾驶台配备的 GMDSS VHF 高频电话的电池损坏
14. 左/右 VHF 的应急灯没有, 主 GMDSS 设备的应急灯不工作
15. AIS 不能显示船舶呼号和相关数据
16. AIS 内航行状况没有更新
17. 船上没有 AIS 操作指南
18. 中高频安装有问題
19. 中高频电台的天线不能连接
20. 回声探测器情况不良好
21. 测深仪由于电源故障不工作
22. 一个 ARPA 雷达工况不良
23. 航向记录仪不工作
24. 驾驶台的 NAVTEX 气象传真机的打印不清晰
25. BNWAS 钥匙挂在驾驶室

## 三、消防

### 【1】灭火器、设备

- (1) 部分手提式灭火器过期
- (2) 锅炉间没有手提式灭火器
- (3) 生活区内放置了二氧化碳手提灭火器
- (4) 厨房没有手提式灭火器
- (5) BOSUN STORE 没有手提灭火器
- (6) 移动式泡沫发生器中的泡沫液不足
- (7) 固定式水基灭火系统与公约不符, 没有覆盖主机, 没有主管机关认证
- (8) 消防操作手册没有编写机舱固定式水基灭火系统
- (9) 防火安全手册中没有对固定 CO2 灭火系统进行描述
- (10) 机舱里的泡沫灭火器到期
- (11) 机舱 2 只手提式灭火器压力不足
- (12) 油漆间内的喷水系统不能工作
- (13) 油漆间无规范要求的固定灭火系统
- (14) 机舱通风筒处的灭火器不能固定
- (15) 首尖舱发现缺少两只灭火器

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (16) 试验应急消防泵一消防皮龙漏水
- (17) 消防皮龙箱换新
- (18) 应急消防泵试验时, 消防皮龙状况太差
- (19) 皮龙箱消防水枪缺少一根; 机舱消防箱两用水枪缺失
- (20) 船头的消防皮龙锁在油漆间中, 应急时不方便取出
- (21) 所有黄沙箱内没有铲子
- (22) 油漆间 CO2 控制筏卡死
- (23) CO2 房间灯不亮
- (24) 二氧化碳间没有储备钥匙
- (25) CO2 间两个通风口被封闭

## 【2】消防员装备

- (1) 消防员装备的气瓶压力低
- (2) 消防员装备、国际通岸接头存放位置与防火控制图不符
- (3) 一呼吸器设备的空气瓶压力低
- (4) 驾驶台消防员装备低压报警器失灵
- (5) 消防员装备没有分开放置
- (6) 消防员装备中的一个手电电池电量不足
- (7) 在水手长仓库的消防员装备没有安全灯; 消防员装备的安全灯坏了
- (8) 在水手长仓库内的消防员装备堆放不妥不能立即使用

## 【3】报警

- (1) 烟雾探测警报失灵
- (2) 驾驶台没有火灾报警系统的应急电源
- (3) 火警控制面板显示有异常
- (4) 三层甲板生活区右走廊火警按钮失效
- (5) 火警报警故障

## 【4】应急消防泵

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (1) 应急消防泵间和机舱的逃生通道没有充足的照明
- (2) 应急救火泵间的应急灯不亮
- (3) 应急救火泵压力低
- (4) 应急救火泵打不出水
- (5) 应急消防泵小的泄漏

## 【5】防火门

- (1) 防火门锁眼换位置未封堵
- (2) 上甲板通道中的自闭门有一个钥匙开孔
- (3) 防火门用绳子绑住
- (4) 艇甲板层防火门自闭器安装了背钩
- (5) 驾驶台防火门不能自动关闭
- (6) 轮机舱内的自动关闭防火门有故障
- (7) 船长和驾驶台层的防火门自闭器被拆除
- (8) 机舱逃生洞自闭门无法自动关闭
- (9) 通往驾驶台的两道防火门关闭不严
- (10) 机舱靠近速闭阀处的防火门没有自闭器
- (11) 机舱右进口防火门的密封胶条部分脱落

## 【6】防火等级

- (1) 机舱与大台、机舱与走廊间防火材料缺失
- (2) 应急救火泵间和 1 舱间的隔舱壁应达到 A-60 级防火
- (3) 厨房入口门不是 A 级；防火控制图上标志的厨房门 B-0 级不正确
- (4) 右舷机舱进口防火门是 A-0，应该是 A-60 级防火
- (5) 机舱逃生洞防火门是 A-0，应该是 A-60 级防火
- (6) 机舱和走廊间有空洞

## 【7】消防其它项目

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (1) 两舷的防火控制图箱盖不能打开
- (2) 机舱底层没有 EEBD
- (3) 防火控制图没有清楚显示 EEBD 存放位置
- (4) 应急逃生通道有栅栏/IMO 标识不清楚
- (5) 多处有油棉纱
- (6) 一些船边的货舱通风发现关闭装置丢失
- (7) 驾驶台和船员房间的垃圾桶是塑料桶
- (8) 驾驶台左侧消防箱锈蚀严重
- (9) 国际通岸接头（螺丝）垫圈不足（仅 4 套）
- (10) B 甲板（通风）防火挡板严重锈蚀
- (11) 艇甲板电瓶间透气孔防火阀破损
- (12) 机舱两处消防挡板不活络
- (13) 通风筒驾驶台 1 只，餐厅 2 只，舵机房 2 只无挡板
- (14) 主甲板小舱室及甲板间防火敷料不全或未铺设

## 四、救生

### 【1】救生艇

- (1) 救生艇没有登轮扶手栏杆
- (2) 救生艇遥控释放钢丝没有正确安装
- (3) 救生艇顶部没有写呼号
- (4) 救生艇挂钩锈蚀严重, 一个限位器失灵
- (5) 救生艇处张贴的操作指南与实际艇的形式不同
- (6) 弃船演习没有按照要求定期将艇放到海中航行试验
- (7) 救生艇首揽没有正确连接
- (8) 救生艇机器启动困难
- (9) 救生艇内没有署具
- (10) 救生艇--龙骨没有放妥/电源开关不能动作/成员人数标注不正确.
- (11) 救生艇的系艇索不能解开
- (12) 救生艇右侧吊艇杆没有正常的操作
- (13) 救生艇因挂钩损坏关闭不严
- (14) 救生艇顶棚被大桅碰坏
- (15) 救生艇搜索灯不亮

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (16) 救生艇内没有放置遥控控制线
- (17) 左、右舷登艇扶手栏杆影响救生筏的释放
- (18) 救助艇水线上后部角上损坏
- (19) 救助艇发动机没有第二套启动方式和人工启动
- (20) 在无手动启动的救生艇上，仅有一组启动电瓶
- (21) 救生艇物品清单没有张贴在艇中
- (22) 救助艇左后部碰坏
- (23) 救生艇顶部没写船名、呼号或 IMO 编号；救生艇 MARK 不正确
- (24) 救生艇艇机不启动
- (25) 救生艇释放装置保养，照明灯换新
- (26) 救生艇上的应急箱到期
- (27) 救生艇上的磁罗经有大气泡
- (28) 救生艇顶部缺少反光带
- (29) 操作收放救生艇的位置不能完全看到艇的收放
- (30) 左舷救生艇桅杆不能固定，救生艇吊艇钢丝变形
- (31) 救生艇应急灯坏
- (32) 左舷救生艇舵轮操舵故障
- (33) 救生艇内底龙骨螺母氧化锈蚀（右 5 个有 3 个脱离）（左 5 个有 1 个脱离）。
- (34) 左救生艇舵承坏。
- (35) 左救生艇几个桨叉不能安置到位
- (36) 右救生艇应急灯接线盒架没有
- (37) 左救生艇刹车控制工况不良
- (38) 右舷救生艇的 2 个扶手绳眼环损坏
- (39) 右舷救生艇被艇护板的螺栓戳穿
- (40) 艇手摇泵损坏无法使用
- (41) 艇机排气管未导出舷外
- (42) 艇甲板后部一只探照灯失效
- (43) 救生艇艇底反光带不规范
- (44) 右舷救助艇集合登乘处在使用担架的情况下无法放入艇中
- (45) 登艇照明灯故障；救生艇外部灯有故障；右救生艇顶灯不亮；救生艇灯罩缺失

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## 【2】救生筏

- (1) 救生筏操作说明未被应急灯照明；左舷救生筏操作说明失效
- (2) 救生筏没有船名和船旗港名称
- (3) 左右救生筏登乘梯根部绳腐蚀严重
- (4) 左右救生筏登乘梯梯绳底座腐蚀严重
- (5) 在左舷丢失一只救生筏时就无法满足 100%定员（右舷一只救生筏移动不方便）
- (6) 救生筏数量和设备安全证书不符
- (7) 右侧一救生筏过度绑扎
- (8) 三个救生筏在固定点上连接不牢固
- (9) 驾驶台两侧的救生圈重量不符合要求
- (10) 没有救生艇救生筏施放说明
- (11) 右后新装的 6 人筏没有静水压力释放器

## 【3】救生圈、衣

- (1) 一些救生圈上的船名用中文标注
- (2) 驾驶台处救生圈重量不够 4.5KG
- (3) 没有配备救生圈自亮浮灯
- (4) 救生圈上的救生绳索不符合要求
- (5) 保温服需要 15 人，达不到 100%定员配备
- (6) 集控室救生衣没有灯
- (7) 发现许多救生衣带子烂了
- (8) 机控室没贴救生衣存放标识

## 【4】其它

- (1) 抛绳器到期
- (2) 两救生艇烟雾信号腐蚀
- (3) 船上没有烟雾信号
- (4) 一个带烟雾信号的救生圈损坏
- (5) 一个烟雾信号上的自亮灯损坏

## 五、防污

WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

## 【1】油类记录

- (1) 簿记录不正确 (C11-1, C11-2 项); 油类记录簿残油数量记录不准确
- (2) 油类记录簿造假: 测量数量少 0.05M (15CM) 记录数量少 0.18M (27CM)
- (3) 不能提供 5 月 31 日油商的加油单
- (4) 油类记录簿不是最新版
- (5) 油类记录簿渣油数量未按要求每周记录

## 【2】垃圾管理

- (1) 垃圾记录簿记录不正确; 垃圾记录簿中的估计条目栏填写有误
- (2) 垃圾记录簿没有正确记录
- (3) 船尾甲板的垃圾变质
- (4) 一些废弃的可回收塑料垃圾没有归入不可燃物中
- (5) 垃圾管理没有按照垃圾管理计划执行
- (6) 垃圾混合
- (7) 垃圾记录没有港口接收垃圾的接收单

## 【3】污水

- (1) 污水处理装置不能处于良好状态
- (2) 机舱污水太多需要驳到岸上回收装置
- (3) 污水处理装置阀手轮缺失
- (4) 生活污水通岸接头未安装在接收装置排出管上

## 【4】油水分离器

- (1) 油水分离器的出海阀应永久封闭
- (2) 报警需调试, 报警超过 15PPM
- (3) 油水分离器不被使用
- (4) 污油泵出口支管(已打盲板)需割除封死
- (5) 油水分离器一级分离油腔检视考克油水混合

## 【5】自闭阀

- (1) 一个燃油舱速闭阀工作不良

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (2) 滑油柜速闭阀故障
- (3) 燃、滑油柜测量管口没有安装自闭式阀
- (4) 机舱中的油柜液位计没有安装自闭式阀
- (5) 主甲板上的燃油、压载舱通风帽无自动关闭装置

## 【6】油泄漏

- (1) 第一舱和第二舱液压油管漏油
- (2) 开关舱液压油阀渗漏；开舱液压千斤顶漏油
- (3) No.2 号副机污油排泄管未连接
- (4) 锚机液压管漏油
- (5) 1, 2 舱之间液压设备严重漏油
- (6) NO. 1 主滑油泵油封漏油
- (7) 1#发电机滑油滤器底部渗漏
- (8) 机舱中油管老化严重开裂、渗漏
- (9) 舵机漏油
- (10) 燃油驳运泵活塞杆处漏油

## 【7】其它

- (1) 主甲板上污油通岸接头封盖没有配备足够的螺栓
- (2) 污油标准通岸接头缺少两个螺丝和螺母
- (3) 相关图纸 (SOPEP 附录 E) 丢失
- (4) 粪便处理装置 NO. 1 空压机轴承有异响
- (5) 部分油槽塞丢失

## 六、维护保养

### 【1】卫生

- (1) 重油分油机处地板脏
- (2) 主机重油过滤器处地板脏
- (3) 1#、2#发电机集油盘油污太多
- (4) 机舱舱底污油水过多；机舱不清洁；机舱污水井有大量污水
- (5) 主机外部太脏（油污过多）
- (6) 船首物料间需清洁

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (7) 厨房抽油烟机发现存在大量积油
- (8) 机舱地板上漏的油太多
- (9) 厨房通风筒有油&清洁困难
- (10) 救生艇需清洁
- (11) 发电机两块温度表脏污（刻度不清楚）
- (12) 主机道门表面有油污
- (13) 主机和副机需要清洗
- (14) 机舱集油盘油污太多

## 【2】设备故障损坏

- (1) 机舱 1 货舱 2 货舱通风无操控手柄
- (2) 一支信号灯的玻璃破损
- (3) 雾笛不能用机械钢丝操作
- (4) 副机高压燃油管有些不是双层的
- (5) 船尾备用缆绳底座锈蚀严重，损坏
- (6) 燃油冷却器有破洞
- (7) 首尖舱接近前部上甲板处焊缝开焊
- (8) 机舱右侧通风机风门不能完全关闭
- (9) 重油分油机温度表丢失
- (10) 货舱通风孔的状况差
- (11) NO. 1 货舱通风网损坏
- (12) 二副房间舷窗玻璃破损
- (13) 尾灯锈蚀严重没有很好的固定
- (14) 舷窗没有闭锁装置
- (15) 望远镜左侧损坏需要更新
- (16) 发现几只导缆轮咬死不转
- (17) 右锚机滞链器处双层底板撕裂
- (18) 船长办公室前窗破损
- (19) 控制燃油舱的速闭阀压力为零
- (20) 左舷机舱通风筒档板不能关闭
- (21) 大部分水密门的门把手不能活动
- (22) 左甲板通风筒固定螺栓丢失
- (23) 首甲板焊缝开裂导致甲板机械液压油漏致 NO. 1 货舱

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (24) NO. 2 货舱右舷上边柜漏, NO. 1, 2 货舱污水井的水不能排放
- (25) 左舷淡水舱位置首楼甲板以下严重凹陷并划伤
- (26) 左舷后角部被他船严重撞坏破损
- (27) 首尖舱控制阀不能工作
- (28) 锅炉温度表不能正确指示温度
- (29) 轻油分油机由于缺少备件, 故障不能使用
- (30) 罗经甲板的汽笛漏气
- (31) 左后侧搜索灯座破损
- (32) 应急发电机把手损坏
- (33) 通往船长甲板的门锁损坏
- (34) 甲板舷墙支角裂缝、变形 (右舷)
- (35) 主机排气管外包扎扯破
- (36) 副机压力表不合适
- (37) 汽笛控制钢索未连接
- (38) 医疗室通外面的门框坏
- (39) 货舱盖销没被使用
- (40) 许多集装箱没用固定销固定
- (41) 船尾舱盖有许多废弃 / 损坏的集装箱固定销和舱盖眼板
- (42) 辅机滑油分油机压力表需换新
- (43) NAVTEX 打印不清楚
- (44) NO. 4 付机扫灰未完成
- (45) NO. 1、2、3 付机示功阀无手轮
- (46) NO. 2 和 NO. 4 辅机压力表不工作
- (47) NO. 2 货舱左舱盖的紧固螺栓丢失
- (48) 生活区部分通风孔关闭不良
- (49) NO. 1 货舱左右透气孔盖丢失
- (50) 甲板锚钟手锤丢失
- (51) 锅炉排气温度表故障/压力表故障
- (52) 发动机海水管有破洞
- (53) 汽笛不工作
- (54) 舱口落水孔装置浮球缺失

## 【3】 电器

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (1) 应急发电机的电池不能工作
- (2) 应急发电机电瓶电压不足
- (3) 应急发电机应该提供自动装置
- (4) 信号灯没有备用灯泡
- (5) 机舱控制面板前地板上无绝缘垫
- (6) 紧急集合站应急照明不足
- (7) 一个失控信号灯在 220V 电压下不亮
- (8) 应急电瓶间无照明
- (9) 信号灯控制面板 2 盏显示灯失效
- (10) 后桅右横第四、第六（红绿）二盏照明信号灯不亮
- (11) 驾驶台雨刷不好用
- (12) 驾驶台信号灯控制面板右侧第六盏指示灯不亮
- (13) 主机数据监视器工况不良
- (14) 航行灯, 锚灯测试灯不工作
- (15) NO3. 货舱进水井报指示器不正常
- (16) 应急开关箱的 24V 不绝缘
- (17) 应急电瓶工况不良
- (18) 电瓶固定不足, 且有一电瓶液体液位偏低
- (19) 油水分离器的电话不工作
- (20) 充电控制面板处 24v 电路绝缘效果差
- (21) 三舱进水警报灯显示没有消除
- (22) 应急发电机不能用压缩空气启动
- (23) 应急发电机无法启动
- (24) 舵机油柜低位报警不符合 SOLAS 公约要求
- (25) 手持莫尔斯灯没有配备便携式电池
- (26) 机舱 400V 设备接地
- (27) 救生甲板处一应急灯破裂
- (28) 信号桅的信号灯有 2 个不亮
- (29) 日光型信号灯不亮
- (30) 一些应急灯不亮
- (31) 甲板上的 24V 装货灯不能正常工作
- (32) 油漆间照明开关破损, 照明灯不是防暴型的.
- (33) 前桅灯被风浪打坏

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (34) 应急发电机控制板错误报警
- (35) 辅锅炉底水位报警失灵
- (36) 应急发动机间的配电板缺少绝缘保护
- (37) 主机的低压报警器出现故障
- (38) 应急电瓶用比重计损坏
- (39) 24v 航行灯系统警报故障

## 【4】引水梯

- (1) 引水梯有一登板损坏
- (2) 引水梯长度不足不能保证安全固定
- (3) 右舷引水梯发现在最后长板下面只有 3 块板
- (4) 引水梯登程扶手不标准，应高于舷墙以上 120CM
- (5) 引水梯两边末端的绳子连成了环形
- (6) 引水梯下面踏板弯曲
- (7) 引水梯从下面数的第五块板不是长板

## 【5】配备缺少

- (1) NO. 2 号辅机 F. 0 高压排水管没安装
- (2) 舵机舱两台舵机、马达连接轴缺少防护罩
- (3) 左舷沙箱无箱盖
- (4) 锅炉 2#给水泵转动轴无保护罩
- (5) 蒸汽管没有绝缘防护材料
- (6) 所有航行灯没用合适的固定, 只有一个螺栓固定
- (7) 机舱工作间的砂轮机的保护盖不能提供,
- (8) 两台发电机都缺少保护罩
- (9) 主机滑油泵没有保护罩
- (10) 从重油沉淀柜道分油机之间的隔热材料部分丢失
- (11) 驾驶台高度超过 900mm 通风筒无特殊支撑
- (12) 货舱高度超过 900mm 通风筒无特殊支撑
- (13) 二舱下舱人孔盖缺少元宝螺丝
- (14) 副机燃油管高压保护没有
- (15) 第二压载舱测量管（左右）无盖子，第一压载舱测量管（右舷）无盖子

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (16) 艇甲板层尾尖舱测深管盖丢失一个
- (17) 舵机房中没有安装防滑板和栏杆
- (18) 一通风孔盖螺丝帽缺失
- (19) 通风筒驾驶台 1 只，餐厅 2 只，舵机房 2 只无挡板
- (20) 没有雾钟
- (21) 机舱内的垃圾存放装置没有盖子
- (22) 机舱舱底阀上面滑铁板上缺盖子
- (23) 一些测深管盖子没有按照要求配备

## 【6】锈蚀

- (1) 一些水密门锈蚀
- (2) NO. 2 货舱人孔锈蚀
- (3) NO. 1&2 舱盖锈蚀
- (4) 船舶和设备的保养没有进行
- (5) 所有船员房间窗户锈蚀严重不水密
- (6) 锚机底座锈蚀并有破洞
- (7) 配电器控制箱盖已被侵蚀
- (8) 重油日用柜沉淀柜 2 个空气管腐蚀破损
- (9) 左舷重油日用柜和沉淀柜的透气管锈蚀并有破洞
- (10) 底层失控灯的底座锈烂且不能工作
- (11) 一些应急照明灯外壳坏掉
- (12) 三压载舱（左右舷）通风管根部锈洞
- (13) 二舱一块舱盖有洞
- (14) 主桅上的航行设备电缆线输线管锈蚀而系固松动
- (15) 机舱左高位海底门严重锈蚀，可能在局部已达到最灵锈蚀极限。
- (16) 许多舱间甲板踏板栏珊锈蚀损坏
- (17) 围栏右通风管锈洞（A 甲板尾部）
- (18) 机舱右舷风机风筒两个小锈洞
- (19) 主甲板有一些锈蚀

## 【7】标志不清

- (1) 右舷载重线保险圈看不清，左右舷载重线不清楚

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (2) 船名和 IMO NUMBER 不清楚
- (3) 两舷的甲板线油漆脱落不清晰
- (4) 船首和船尾吃水标志不清晰
- (5) 舵机电源的转换指示装置在驾驶台内没有显示
- (6) 所有的通风筒未做标志
- (7) 所有消防栓没有张贴 IMO 标识
- (8) 机舱中没有粘贴 EEBD 标识

## 【8】水密

- (1) 生活区前部 2 号甲板的人孔不水密
- (2) 上甲板水密门右舷不风雨密
- (3) 锚灯（船尾）不水密
- (4) NO. 1, 2 货舱舱盖不风雨密
- (5) BOSUN STORE、油漆间、应急救火泵间不水密

## 【9】水泄漏

- (1) NO. 1 辅机冷却水渗漏
- (2) 主机四号缸漏水
- (3) 主机冷却水管漏水
- (4) 1 号淡水泵周围滴漏严重.
- (5) NO. 1 锅炉循环水泵漏水
- (6) NO. 1 主海水泵轴承封漏水

## 【10】其它

- (1) 在副机曲轴箱盖上有一自制排除管
- (2) 1 根自造的管子安装在付机曲柄箱的盖子上。

## 七、保安

- (1) 梯口值班没人，船舶的登船监控不合格，访客登记记录不完整
- (2) 登轮人员记录表记录数量不够
- (3) 保安演习记录仅用汉字记录（没有英语、法语、西班牙语翻译）
- (4) 没有保安训练和记录

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (5) 国际保安演习记录没有使用国际规定的语言记录
- (6) 没有按照 ISPS 的规定进行保安训练记录
- (7) 保安控制没有核对登轮 PSC 检查官员的身份证
- (8) 过去 10 个港口的船岸保安登记等级记录中没有分别记录船岸等级
- (9) 逃生孔门未关
- (10) 船舶保安活动记录不满意
- (11) 进入船内的通道不合适, 没有给来访人员访问卡.
- (12) 烟囱处的机舱门保持开启位置

## 八、体系

### 【1】张贴

- (1) 应急示位标 EPIRB 标时没有粘贴
- (2) 应变部署表没有更新
- (3) 没有船员值班表
- (4) 船首救生筏登乘梯标志没有张贴
- (5) 生活区外围的消防栓没有粘贴 IMO 标志
- (6) 罗经甲板无线电主天线处没有粘贴警示标志
- (7) 驾驶台缺少应急操航须知
- (8) 应急发电机房门口无标识

### 【2】计划记录

- (1) 转向点和转向后的航向在 LOG BOOK 中没有记录
- (2) 机舱内的泡沫灭火器没有检查记录
- (3) 轮机日志没有应急训练记录
- (4) 应急设备每周的检查没有记录
- (5) 消防救生设备没有保养计划
- (6) 电台日志中没有 2006/03/28 遇险/紧急的信息记录
- (7) 航次计划没有按照 Ros. A893(21) 编制
- (8) 每周救生设备检查未记入航海日志
- (9) 在训练手册和救生设备保养记录中没有救生艇释放的详细说明
- (10) 船上没用月度保养记录

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (11) 货物系固手册中没有相关记录
- (12) 不符合项报告自 2005 年 5 月 14 日就没有记录.
- (13) 没有按照安全管理规定制定航行计划
- (14) GMDSS 记录与要求不一致。
- (15) 没有罗经差记录。

### 【3】体系执行

- (1) 双向 VHF 没有进行测试
- (2) BA. 41 海图没有改正到最新版
- (3) 海图 No. 2619 没有按照航行通告进行修正
- (4) 安全管理体系没有执行
- (5) 大量的缺陷表明船舶安全管理体系没有正常运行
- (6) 船上没有抵港检查表
- (7) 新船员更换超过 25%没有 在 24 小时内做消防救生演练
- (8) 船上的 SMS 运行不符合 ISM 规则
- (9) 空压机无操作程序
- (10) AIS 数据设置不正确。
- (11) 港口海图 (马尼拉港) NO. 3931 & 3932 船上没有更新
- (12) 上海港 40401、40410、40413、40416、40417、40418 六张海图跨距过大, 并未进行改正
- (13) 甲板 LOG 船长未签名
- (14) 无线电 LOG 船长未签名
- (15) 连续概要记录无船长签收时间与签名
- (16) 甲板上的应急灯要有显著的标志
- (17) 救生艇已经超过 3 个月没有放到水面操纵
- (18) 船上的绑扎设备缺乏检查和维护
- (19) 船/岸无线电试验没有进行

### 【4】岗位技能熟悉

- (1) 无证据显示大副进行了岗前熟悉
- (2) 船员不熟悉呼吸器的使用
- (3) 船上的管理人员不清楚应急泵的使用
- (4) 船上的所有人员对紧急事件没有有效的控制行动

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (5) 三副不熟悉 VHF 的 DSC 操作程序
- (6) 三副不熟悉 AIS 操作
- (7) 三副不会使用雷达信标 (SART) 操作试验。
- (8) 风机、油泵应急切断操作方法不熟悉
- (9) 轮机长不熟悉应急发电机油柜速闭阀位置
- (10) 船员不熟悉如何穿着消防员装备

## 【5】整改

- (1) PSC 检查期间查出缺陷 1、2、3、6 项缺陷未及时处理
- (2) 以前的 PSC 检查报告没有纠正缺陷的记录
- (3) 07 年 1 月 24 日澳洲 PSCO 发现的缺陷按 SMS 要求未关闭

## 【6】其它

- (1) 对 ISM 进行重新审核
- (2) 重大缺陷改正报告没有公司 DP 的签字
- (3) 管理手册 SMM0105 没有责任人签字
- (4) 值班机工张海泉在轮机日志上签字
- (5) 救生设备检查表不符合 SOLAS III Reg20 的规定
- (6) 应变部署表中没有指定专人负责保养救生和消防设备
- (7) 船上建立的工作语言不够--一些说明书、操作规程、应变部署表和训练手册没有用船员都懂的语言写
- (8) 训练手册没有写清救生艇释放装置的复位操作规程
- (9) 垃圾公告牌不符合要求
- (10) 没有副机氮化学品文件夹
- (11) 航行计划中关于富裕水深(UKC)及下沉量(SQUART)等不够详细, 要求立即改正, 即从新的航行计划开始
- (12) 船长的体系熟悉培训不在船
- (13) 救生筏的检验标签填写不正确
- (14) 二氧化碳货舱管系图太小无法看清
- (15) EEBD 在训练手册中没有标记

## 九、其它

- (1) 稳性报告书上的船名书写不正确

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (2) 船上没有柴油机排放符合证明
- (3) 一位轮机员没有船旗国签发的适应证书
- (4) 船上没有大副的船旗国适任证书原件
- (5) 船上没有二副的最初香港注册申请
- (6) 三副不能提供证书
- (7) 3/0、1/E、3/E 图瓦卢证书是复印件
- (8) 船员适任证书未见；3/0、4/E 没有船旗国发的适任证书
- (9) 证书持有人（干部船员）未在船旗国证书上签字
- (10) 尾灯不符合 SOLAS 公约规范
- (11) EPIRB 没有年检报告
- (12) 船舶地面站仪器没有船舶注册 INM 号码
- (13) 电瓶间没有配备个人防护设备
- (14) 舵机房应急电话在 SE 证书（表-E）中没有标注
- (15) 船上没有破损控制手册
- (16) MSC 证书过期, 检验报告没有合适的签字盖章
- (17) 没有在越南加油商的地址和联系方式
- (18) 载重线标志和证书不同
- (19) 油渣柜实际容积与证书不符
- (20) 稳性报告书没有主管当局认证
- (21) 没有日光型信号灯
- (22) M/E、D/E 的大气污染证书技术文件没在船上
- (23) 三只救生筏的检验证书超期
- (24) EPIRB 年度检验证书超期
- (25) SE 证书上的救生衣数量和实际不符
- (26) 主机、副机大气污染证书的技术文件没在船上
- (27) 日光型信号灯没有应急电源
- (28) 发电机的技术文件没有在船上（大气污染）
- (29) 所有液位计下面的阀都是截止阀（应用自闭式阀）
- (30) 测氧仪没有
- (31) 在每个货舱都没有安装取样试管
- (32) 船上的工作语言不足
- (33) 载重线与证书不符
- (34) 船上没有 MMSI 证书

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914



# FLAG & CLASS Monthly Marketing Report



船旗国&船级社 市场月报  
2018年06月29日 29 June 2018

- (35) 船上不能提供 AIS 年度测试报告
- (36) 首尾平均吃水与船中吃水不一致
- (37) 法定检验证书未见
- (38) DOC 过期了
- (39) 两台发电机高压油管有的不是双层油管
- (40) 货船安全设备证书记录的浸水服数量不正确.
- (41) 所有货舱没有货舱分割标志
- (42) 主机和驾驶台的联系电话联系困难
- (43) 二副和轮机长期满
- (44) 新货船的闭锁装置没有批准证书
- (45) AMSA 提出使用石棉问题
- (46) 船籍证书与船舶结构证书的龙骨安放日期不一致
- (47) 经测试左右满舵均为 32 度小于 35 度

◆ 这些大大小小的缺失，如果能提前做到或者有所准备，那么就会在检查中降低损失。

◆ 有些时候，看起来很不起眼的小毛病，对公司来说就是有可能是很大的损失，费用都是动不动以数万元及以上计算的，也会给船上相应的负责人造成麻烦。

◆ 在船工作的兄弟们，不能像揽货人员那样很明显的创造效益，但在我们的努力下，若能减少损失，也都是我们职业的操守和功劳，减少损失省钱和赚钱对于公司英明的领导来说是同等重要的。但也不排除有些傻乎乎的领导不认可船员在船工作努力而减少的损失。

**WE DEDICATE TO PROVIDE ONE STOP SERVICES TO MARINE INDUSTRY**

Shanghai office : Unit 201, Trade Square, No.188, Siping Road, Hongkou District, Shanghai, China  
Singapore office: 160 Robinson Road #22-10, SBF Center, Singapore 068914